

Sondagem aximage:
Crise aeroporto- julho 2022



FICHA TÉCNICA DESTINADA A PUBLICAÇÃO E ELABORADA DE ACORDO COM UM MODELO PROPOSTO PARA A IMPRENSA

FICHA TÉCNICA

Universo: Indivíduos maiores de 18 anos residentes em Portugal.

Amostra: Amostragem por quotas, obtida a partir de uma matriz cruzando sexo, idade e região (NUTSII), a partir do universo conhecido, reequilibrada por género (2), grupo etário (4) e escolaridade (2). A amostra teve 810 entrevistas efetivas: 646 entrevistas CAWI e 164 entrevistas CATI; 178 entre os 18 e os 34 anos, 211 entre os 35 e os 49 anos, 224 entre os 50 e os 64 anos e 197 para os 65 e mais anos; Norte 288, Centro 190, Sul e Ilhas 110, Área Metropolitana de Lisboa 222.

Técnica: Aplicação online – CAWI (*Computer Assisted Web Interviewing*) – de um questionário estruturado a um painel de indivíduos que preenchem as quotas pré-determinadas para os indivíduos com 18 ou mais anos; entrevistas telefónicas – metodologia CATI (*Computer Assisted Telephone Interviewing*) do mesmo questionário devidamente adaptado ao suporte utilizado, ao sub-universo utilizado pela AXIMAGE nos seus estudos políticos, com preenchimento das mesmas quotas para os indivíduos com 50 e mais anos e outros. O trabalho de campo decorreu entre 5 e 10 de julho de 2022.

Erro probabilístico: O processo amostral, não sendo aleatório, implica a não indicação do erro probabilístico. Contudo, para efeitos de comparação, para uma amostra probabilística com 810 entrevistas, o desvio padrão máximo de uma proporção é 0,017 (ou seja, uma “margem de erro” – a 95% - de 3,44%).

Responsabilidade do estudo: Aximage Comunicação e Imagem Lda., sob a direcção técnica de Ana Carla Basílio.

Distribuição das entrevistas pelas variáveis de segmentação

Segmentos amostrais		N.º de entrevistas	"Margem de erro"*
Total		810	0,034
Região	Norte	288	0,058
	Centro	190	0,071
	A.M. Lisboa	222	0,066
	Sul e Ilhas	110	0,093
Sexo	Masculino	386	0,050
	Feminino	424	0,048
Idade	18-34	178	0,073
	35-49	211	0,067
	50-64	224	0,065
	65 e mais	197	0,070
Classe social	D	90	0,103
	C2	236	0,064
	C1	269	0,060
	A/B	215	0,067

* Ver nota no slide seguinte

Distribuição das entrevistas pelas variáveis de segmentação*

NOTA 1: Os valores da tabela anterior devem ser considerados para avaliar o erro probabilístico de cada segmento.

NOTA 2: Nas tabelas que serão apresentadas, as percentagens que dizem respeito às categorias Chega, IL e BE, e, particularmente, CDU, CDS, PAN, Livre e OBN devem ser lidas a mero título indicativo dado o valor muito reduzido das respetivas bases.

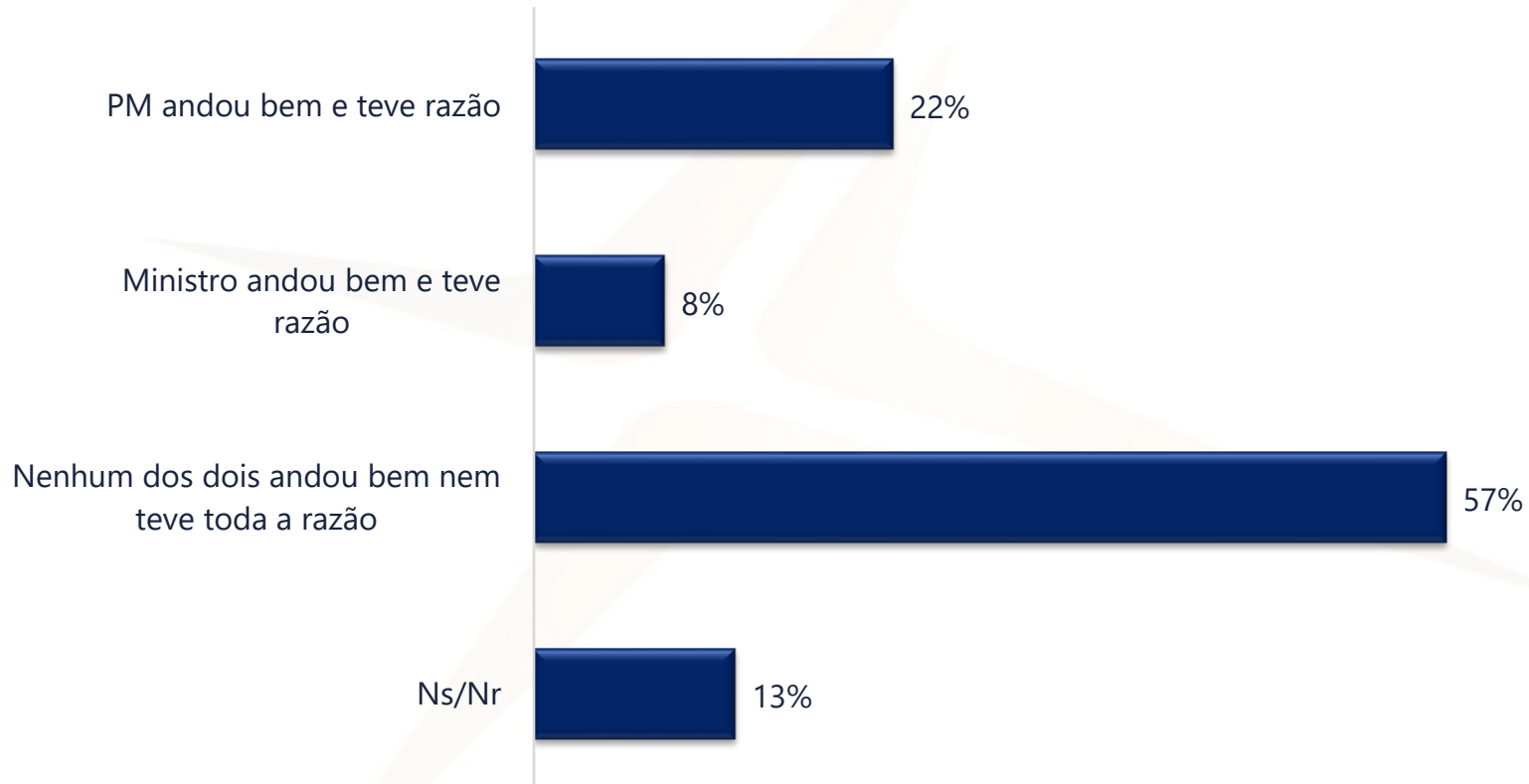
NOTA 3: A publicação desta tabela permite ao leitor uma avaliação do erro probabilístico associado a cada segmento depois de fixado, arbitrariamente, em 5% a probabilidade de rejeição de uma hipótese quando verdadeira (erro de primeira espécie – tipo 1).

* Como referido na Ficha Técnica, o erro probabilístico não é aplicável à metodologia utilizada, sendo apenas indicado para efeitos de comparação com uma amostra probabilística.

Crise aeroporto PM/Ministro
Solução para a crise

Crise aeroporto PM/Ministro

Base: Total de inquiridos



Como sabe a questão da construção e da localização do novo aeroporto internacional abriu uma crise política entre o primeiro-ministro e o ministro das infraestruturas. O ministro comunicou ao país a sua decisão sobre o novo aeroporto. Entretanto, o primeiro-ministro classificou publicamente essa decisão do ministro como um erro grave e determinou a sua revogação. O ministro publicamente pediu desculpa e assumiu inteira responsabilidade por essa falha relevante.

P. Nesta crise, em sua opinião, quem é que andou bem e quem é que esteve do lado da razão:

Crise aeroporto PM/Ministro

% verticais (base: Total de inquiridos)	Regiões					
	Total	Norte	AMP	Centro	AML	Sul e Ilhas
PM andou bem e teve razão	22	22	25	19	30	12
Ministro andou bem e teve razão	8	3	9	12	6	11
Nenhum dos dois andou bem nem teve toda a razão	57	65	49	54	52	69
Ns/Nr	13	11	17	14	12	8

% verticais (base: Total de inquiridos)	Sexo			Grupo etário				Classe			
	Total	H	M	18-34	35-49	50-64	65+	D	C2	C1	A/B
PM andou bem e teve razão	22	23	22	23	20	17	33	25	25	19	22
Ministro andou bem e teve razão	8	9	8	14	7	8	4	4	10	9	7
Nenhum dos dois andou bem nem teve toda a razão	57	61	54	41	61	62	61	50	55	59	60
Ns/Nr	13	8	16	22	13	13	2	21	11	13	11

Crise aeroporto PM/Ministro

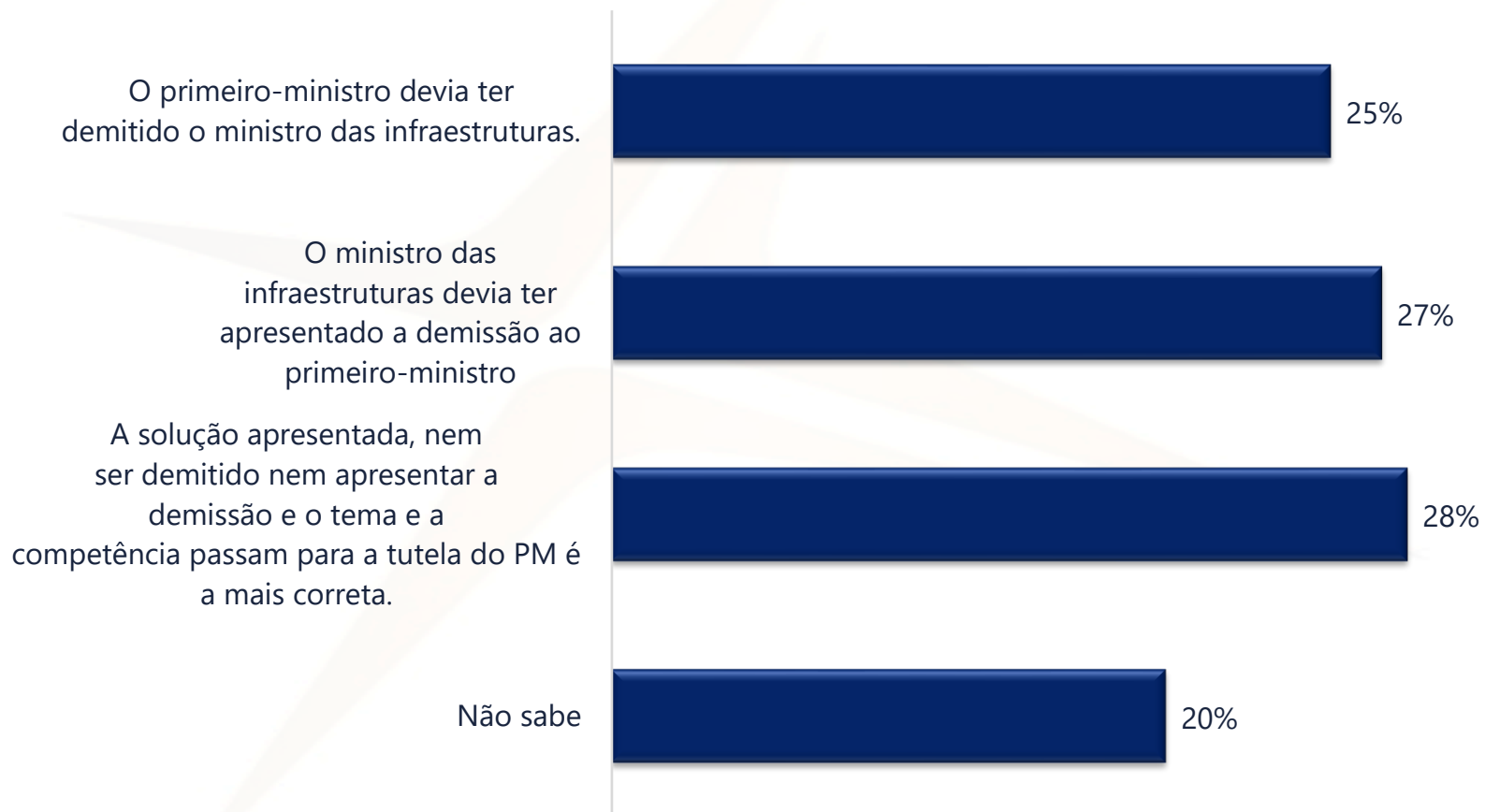
% verticais
(base: Total de inquiridos)

Voto Legislativo em Jan.. 2022

	Total	Abstenção	PS	PSD	Chega	IL	BE	CDU	CDS	PAN	L	OBN
PM andou bem e teve razão	22	16	40	20	8	22	16	5	20	27	18	19
Ministro andou bem e teve razão	8	8	12	3	3	3	6	18	20	12	9	9
Nenhum dos dois andou bem nem teve toda a razão	57	53	42	73	87	72	71	77	50	46	73	63
Ns/Nr	13	22	7	4	3	3	8	0	10	15	0	9

Solução para a crise

Base: Total de inquiridos



P. A imprensa noticiou que o primeiro-ministro não demitiu o ministro e que o ministro não apresentou a demissão. Qual das seguintes afirmações reflete melhor a sua opinião?

Solução para a crise

% verticais (base: Total de inquiridos)	Regiões					
	Total	Norte	AMP	Centro	AML	Sul e Ilhas
O PM devia ter demitido o ministro das infraestruturas.	25	34	19	28	22	26
O ministro das infraestruturas devia ter apresentado a demissão ao PM	27	21	27	31	27	29
A solução apresentada, nem ser demitido nem apresentar a demissão e o tema e a competência passam para a tutela do PM é a mais correta.	28	23	32	24	33	27
Não sabe	20	23	23	18	17	19

% verticais (base: Total de inquiridos)	Sexo			Grupo etário				Classe			
	Total	H	M	18-34	35-49	50-64	65+	D	C2	C1	A/B
O PM devia ter demitido o ministro das infraestruturas.	25	34	19	20	23	29	30	24	22	24	33
O ministro das infraestruturas devia ter apresentado a demissão ao PM	27	27	27	26	28	26	29	19	30	26	30
A solução apresentada, nem ser demitido nem apresentar a demissão e o tema e a competência passam para a tutela do PM é a mais correta.	28	28	28	24	29	27	32	26	30	28	27
Não sabe	20	11	26	31	20	18	8	32	19	22	10

Crise aeroporto PM/Ministro

% verticais
(base: Total de inquiridos)

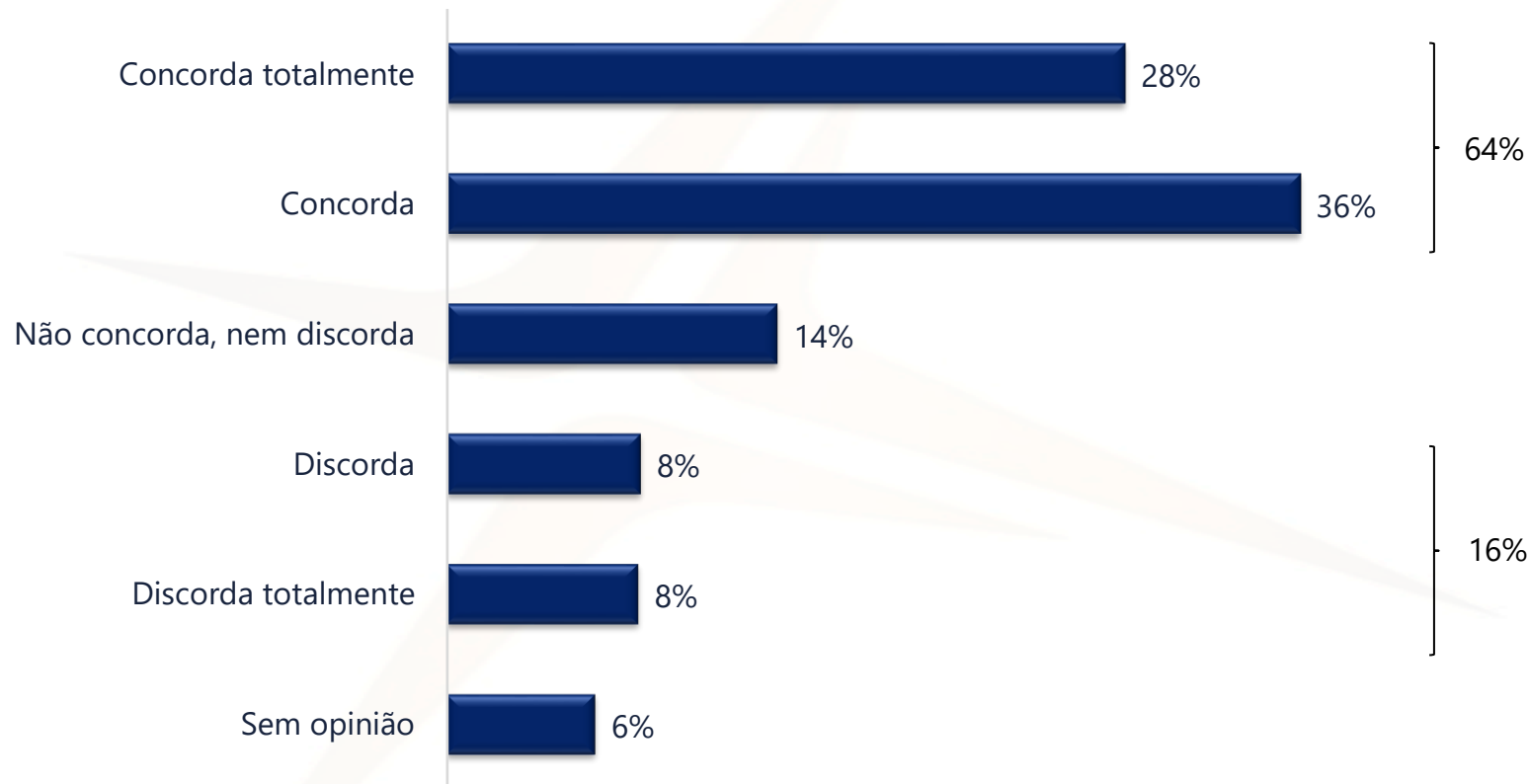
Voto Legislativo em Jan.. 2022

	Total	Abstenção	PS	PSD	Chega	IL	BE	CDU	CDS	PAN	L	OBN
O PM devia ter demitido o ministro das infraestruturas.	25	21	19	40	54	33	24	14	30	15	9	21
O ministro das infraestruturas devia ter apresentado a demissão ao PM	27	20	30	36	24	42	24	18	50	27	55	40
A solução apresentada, nem ser demitido nem apresentar a demissão e o tema e a competência passam para a tutela do PM é a mais correta.	28	25	43	17	16	17	33	59	20	27	27	19
Não sabe	20	34	8	8	5	8	20	9	0	31	9	21

Necessidade de um novo aeroporto internacional
Melhor localização para o novo aeroporto

Necessidade de um novo aeroporto internacional

Base: Total de inquiridos



P. O tema da construção e da localização do novo aeroporto internacional na região de Lisboa está em discussão pública há pelo menos duas décadas. Os especialistas consideram que o País precisa de um novo aeroporto internacional. Qual a sua opinião:

Necessidade de um novo aeroporto internacional

% verticais (base: Total de inquiridos)	Regiões					
	Total	Norte	AMP	Centro	AML	Sul e Ilhas
Concorda totalmente	28	26	17	28	41	21
Concorda	36	34	42	32	35	39
Não concorda, nem discorda	14	17	14	18	9	14
Discorda	8	7	9	7	6	14
Discorda totalmente	8	6	9	10	6	9
Sem opinião	6	10	10	5	4	3

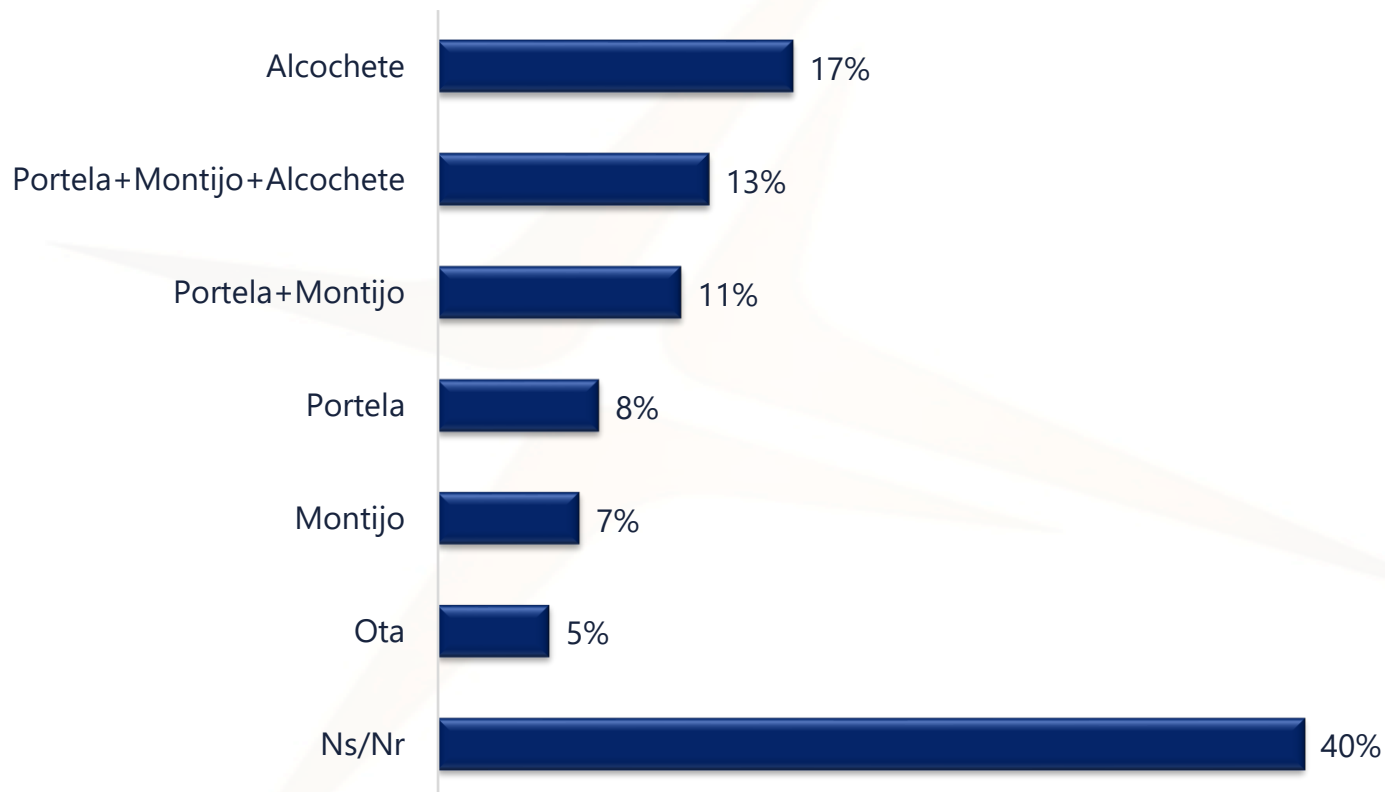
% verticais (base: Total de inquiridos)	Sexo			Grupo etário				Classe			
	Total	H	M	18-34	35-49	50-64	65+	D	C2	C1	A/B
Concorda totalmente	28	33	25	21	26	29	38	24	21	29	40
Concorda	36	33	37	30	40	33	40	34	41	34	30
Não concorda, nem discorda	14	14	13	16	15	16	7	20	15	15	7
Discorda	8	8	8	9	10	5	9	7	12	7	5
Discorda totalmente	8	6	9	12	5	10	6	5	7	8	12
Sem opinião	6	5	7	12	5	6	1	10	5	7	6

Necessidade de um novo aeroporto internacional

% verticais (base: Total de inquiridos)	Voto Legislativo em Jan.. 2022											
	Total	Abstenção	PS	PSD	Chega	IL	BE	CDU	CDS	PAN	L	OBN
Concorda totalmente	28	19	43	32	22	25	24	36	20	23	55	26
Concorda	36	37	32	39	35	42	28	41	50	42	27	23
Não concorda, nem discorda	14	15	12	14	16	6	20	5	20	4	9	16
Discorda	8	8	6	7	14	11	14	9	10	12	9	12
Discorda totalmente	8	9	4	7	14	14	6	9	0	12	0	19
Sem opinião	6	11	3	2	0	3	10	0	0	8	0	5

Melhor localização para o novo aeroporto

Base: Total de inquiridos



P. Em sua opinião qual a solução e a localização mais adequadas para o novo aeroporto internacional:

Melhor localização para o novo aeroporto

% verticais (base: Total de inquiridos)	Regiões					
	Total	Norte	AMP	Centro	AML	Sul e Ilhas
Alcochete	17	14	13	16	22	15
Portela+Montijo+Alcochete	13	10	16	9	15	14
Portela+Montijo	11	14	8	10	17	5
Portela	8	7	2	6	11	9
Montijo	7	6	8	9	7	2
Ota	5	4	4	7	7	3
Ns/Nr	40	46	50	44	22	52

% verticais (base: Total de inquiridos)	Sexo			Grupo etário				Classe			
	Total	H	M	18-34	35-49	50-64	65+	D	C2	C1	A/B
Alcochete	17	23	12	11	14	15	29	18	18	13	18
Portela+Montijo+Alcochete	13	11	14	7	18	14	10	9	18	11	10
Portela+Montijo	11	14	10	13	10	11	11	8	12	9	16
Portela	8	8	7	7	9	6	8	8	12	6	4
Montijo	7	7	7	12	5	5	5	3	6	8	8
Ota	5	6	5	4	4	6	8	7	3	6	8
Ns/Nr	40	32	47	47	41	44	28	49	32	48	37

Melhor localização para o novo aeroporto

% verticais
(base: Total de inquiridos)

Voto Legislativo em Jan.. 2022

	Total	Abstenção	PS	PSD	Chega	IL	BE	CDU	CDS	PAN	L	OBN
Alcochete	17	13	17	15	22	22	18	36	20	15	36	26
Portela+Montijo+Alcochete	13	17	11	7	5	3	16	14	0	12	9	7
Portela+Montijo	11	10	11	15	8	14	6	9	50	0	18	9
Portela	8	8	7	7	11	3	4	5	10	4	9	12
Montijo	7	5	9	9	8	3	10	0	10	4	0	2
Ota	5	3	6	7	8	14	4	5	0	15	9	7
Ns/Nr	40	43	39	40	38	42	43	32	10	50	18	37

aximage
COMUNICAÇÃO E IMAGEM, LDA.



Rua Mouzinho da Silveira, 27 – 2.º andar
1250-096 Lisboa
Telefone: 21 352 33 66
Email: aximage@aximage.pt